

Fliegl – Миссия выполнима!

На заводском дворе лихо работал погрузчик, переставляя ящики с какими-то деталями, что-то штабелировал и сортировал, одним словом, выполнял какую-то повседневную работу. Но за его рулем сидел паренек лет десяти. Как оказалось, это осваивал азы семейного бизнеса одиннадцатилетний Макс Флигл, приобретая опыт и одновременно зарабатывая карманные деньги.

И в этом нет ничего удивительного, ведь дети живут прямо на заводе – на третьем этаже заводоуправления. Хотя не менее правильно было бы сказать, что завод расположен на территории возле дома, где живет семья Флигл. А поэтому дети с малости видят все, что делается на производстве, вникают в суть происходящего и сами стараются приобщиться к производственному процессу.

Всерьез задумывается о будущем и младший Флигл – семилетний Иоханес. Дети уже распределили между собой обязанности: Макс будет заниматься производством техники, Иоханнес – ее продажей, а их сестра Лиза – арендой транспорта – новым перспективным направлением, которое только начинает развивать компания Fliegl.

Такова вот специфика классического семейного бизнеса, когда все члены семьи сообща делают общее дело, думая не только о завтрашнем дне, но и о далекой перспективе. Кстати, сегодня семья Флигл владеет целым рядом заводов в Германии, Венгрии и Испании, на которых производят прицепы и полуприцепы всевозможного назначения, начиная от коммерческих и закан-

чивая сельскохозяйственными и спецтехникой. А подобная диверсификация позволяет достаточно стабильно переживать все перипетии рынка, в том числе и нынешний финансовый кризис.

Ведь хотя в минувшем году производство на двух заводах Fliegl в Триптисе сократилось с 4400 до 1136 единиц (до 25 %), а доля экспорта упала до 40 %, при падении годового оборота примерно на 50 %, предприятие в Тегинге, где производятся прицепы для агросектора, кризис практически не затронул. Ведь кризис кризисом, а кушать хочется всегда. Поэтому спрос на прицепы для сельского хозяйства сохранился на прежнем уровне. В результате на фоне других производителей, потерявших до 90 % заказов, Fliegl чувствует себя в настоящее время более чем стабильно и по-прежнему занимает в Германии четвертое место среди восьмисот производителей прицепной техники.

Завод № 2 в Триптисе на сегодняшний день является одним из самых современных предприятий по сборке полуприцепов в Европе. И чтобы сохранить ведущие позиции, на заводах Fliegl в Триптисе, несмотря на сокращение объемов продаж, все равно не прекратили инвестиции в подготовку кадров и развитие производства. При этом только в минувшем году было вложено несколько миллионов евро в запуск новой дробеструйной установки и новой окрасочной камеры, а годом ранее здесь создали уникальный стенд по испытанию самосвальных полуприцепов на опрокидываемость. Как утверждают на

предприятии, сделать подобную установку было совсем не сложно – на это ушло около восьми недель. Но при этом стояла непростая задача – определить точки, в которых должны производиться измерения.

Данный стенд обеспечивает поперечный наклон до 12°, что в реальной жизни маловероятно, при подъеме кузова до 44°. Ведь если прицеп перевернется во время разгрузки, водитель уже ничего не сможет сделать, поэтому ему важно знать, в каких условиях безопасно производить эту разгрузку. Например, следует учитывать такой фактор, как мягкий грунт, который может просесть под колесами одного из бортов. Немаловажно и то, что в реальной жизни задний борт при разгрузке может просто не открыться. А поэтому испытания на стенде проводят с полностью загруженным кузовом, который поднимается с закрытым задним бортом.

Во время тестирования определяется не только предельный угол поперечного наклона полуприцепа с поднятым кузовом, но и смещение кузова относительно рамы и ее скручиваемость. А полученные результаты используются конструкторами. Поэтому не удивительно, что по независимым тестам, проводившимся с использованием данного стенда, самосвальный полуприцеп Fliegl был признан одним из лучших.

Кстати, это единственный в Европе стенд подобного назначения, куда открыт доступ всем желающим. Сюда нередко приглашают клиентов, чтобы они могли лично убедиться в том, насколько полуприцепы данной марки устойчивы и безопасны.

Геометрию установок осей проверяют на лазерном стенде

Очень популярным в период кризиса стал маленький тандемный (со сдвоенными полуосями) самосвальный прицеп, предназначенный для небольших строительных компаний, который имеет трехстороннюю разгрузку и может использоваться для перевозки как сыпучих грузов, так и техники





Гамма – широчайшая

Немаловажно, что Fliegl сделал ставку не на массовое серийное производство ограниченного числа моделей, а на выпуск очень широкой гаммы продукции, значительная часть которой изготавливается непосредственно по индивидуальным заказам клиентов. Конечно, подобный подход затратнее и не позволяет сделать план «по валу», но зато он позволяет удовлетворить любой запрос клиента и остаться «на плаву» при самом неожиданном изменении конъюнктуры рынка.

В то же время семейный бизнес всегда устойчивее к внешним воздействиям, поскольку его не раздрают противоречия между акционерами, как это нередко происходит в других компаниях.

А в результате благодаря совокупности вышеперечисленных факторов компания Fliegl ощутила кризис в гораздо меньшей степени, чем многие другие производители коммерческой техники.

Если говорить о выпускаемой на заводах в Трипписе продукции, то это прежде всего широкая гамма полуприцепной и прицепной техники, в том числе тентовой, шторной и самосвальной. Делают здесь множество разновидностей тралов (как полуприцепов, так и прицепов) для перевозки всевозможной колесной и гусеничной техники и контейнерные шасси различных вариантов, в том числе и универсальные раздвижные (Vario), которые позволяют перевозить от 20- до 45-футовых контейнеров.

Выпускает Fliegl и небольшие прицепы и платформы для перевоз-

ки строительной техники, так как в Германии очень много небольших строительных фирм, использующих малогабаритную строительную технику – те же миниэкскаваторы и катки. Причем особенностью данных прицепов является то, что они могут также перевозить и сыпучие грузы, например, песок или щебенку, и имеют трехстороннюю разгрузку по типу самосвала, а поэтому широко применимы и в индивидуальном хозяйстве в сцепке с легковым автомобилем.

По желанию клиента здесь изготавливают как одно-двух, так и многоосные прицепы, в том числе с поворотными колесами, имеющими подруливающий или принудительный механический привод.

Выпускает Fliegl и четырехосный полуприцеп с двумя управляемыми осями для перевозки стальных листов опалубки, имеющий большую ровную платформу и оснащенный специально разработанными системами крепления, на который получено уже 6 различных сертификатов, поскольку в Европе требования к креплению груза очень жесткие.

Предлагают здесь и ряд другой прицепной техники специального назначения: лесовозы, стекловозы, рефрижераторы, шасси со сменными надстройками и многие-многие другие. При этом на заводе № 1 изготавливают спецтехнику и прицепы по индивидуальным заказам, тогда как на заводе № 2 ведут серийное производство. Все операции по лазерному раскрою металла и сварке кузовов и рам проводятся на заводе № 1, а на расположенном по соседству заводе № 2 проводят их дробеструйную очистку, грунтовку и окраску, после

чего передают в «чистый» сборочный цех. При желании клиент может получить и оцинкованную раму.

Особое внимание здесь уделяют весу и прочности выпускаемой техники. Именно Fliegl в свое время первым изготовил облегченное шасси из пластин металла различной толщины. При этом в одних местах стоят усилители, а там, где нагрузка невелика, используется более тонкий металл и даже проделываются отверстия. А это позволяет снизить вес конструкции без уменьшения ее жесткости.

Из-за выпуска несерийной продукции сборка, как и окраска, проводится вручную, хотя большинство операций здесь максимально оптимизировано. Оси, например, устанавливаются в виде сборки, изначально собранной в шаблоне. После чего проверяется правильная ориентация и регулировка каждой из них с использованием лазерного станда.

На специальном шаблоне собирается и сдвижная крыша вместе со стойками и боковинами, которые устанавливаются на готовую платформу в виде готовой конструкции. Поэтому возможные перекосы здесь изначально исключены.

Все прицепы Fliegl имеют усиленный пол из 30-миллиметровой плиты, под которой находится дополнительный каркас, выдерживающий нагрузку от колеса погрузчика в 7,4 т. При этом плиты пола крепятся при помощи специальной установки с лазерным «прицеливанием», которая сверлит отверстия, нарезает резьбу и прикручивает плиту винтами.

Особенностью конструкции бортовых полуприцепов марки Fliegl является и упрочненный передний борт, который усилен специальным профилем, крепящимся к раме, и принимающим на себя удар палеты при работе погрузчика, а также перемещаемые боковые стойки, которые легко смещаются в любую сторону при погрузочных работах.

На очереди – «фирменные» задние фонари, которые позволяют легко распознавать прицепы Fliegl как днем, так и ночью.

Конечно, рассказ о технике Fliegl был бы неполным без ее более полного описания. Но об этом – в следующем номере.

Владимир ШЛЯХОВОЙ

Чтобы стать настоящим хозяином, Макс Флигл заранее познает все тонкости (слева)

В будущем Иоханнес Флигл будет заниматься продажей техники (справа)

